

**LEGENDA:**

Existujúci stav:

- \_\_\_\_\_ zameranie / pohľadový
- - - - - hranica pozemkov mesta KE
- \_\_\_\_\_ kataster E
- - - - - kataster Č
- \_\_\_\_\_ hranica katastrálnych území
- - - - - odboč dráhy

**LEGENDA:**

Existujúce inžinierske siete:

- optické vedenie
- plynovod STL
- plynovod NTL
- vodovod
- kanalizačia
- kanalizácia
- elektrické vedenie NN
- elektrické vedenie VN
- elektrické vedenie VVN

**LEGENDA:**

Navrhovaný stav:

K1:	kofaj – asfalt čierny
K2:	asfalt – asfalt farebný
K3:	kofaj – rozchodník (sukulent)
M4:	kofaj – betónová dlažba
K5:	kofaj – otvorené Strkové úložko
M6:	mimo kofaj – tráv
K7:	nástupišťe – betónová dlažba
K8:	kommunikácia – asfalt čierny
K9:	chodník – betónová dlažba
K10:	chodník – asfalt čierny
K11:	zeleň – žiad tráva

os kofajky

navrhovaný stav

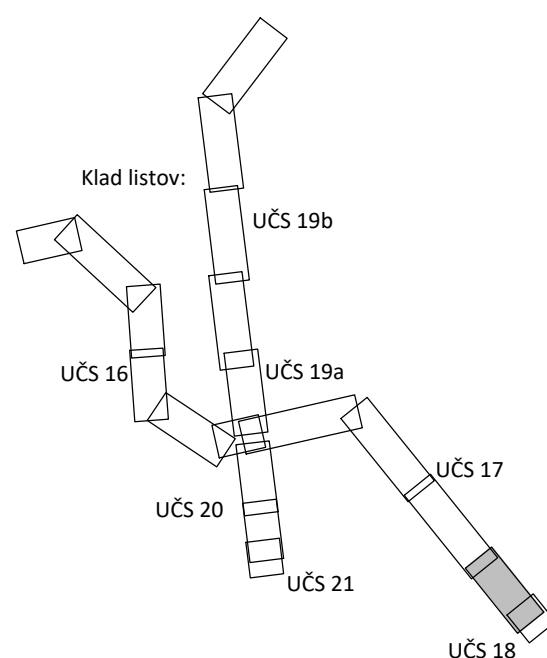
vodorovné dopravné značenie

tradičné svetelné, tračné / os, stolašne

cestná seštná signalizácia


rušenie sešty / odstánena / demotašne

**LEGENDA:**  
Súvisiace stavby:



Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balík		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - staviteľ:	 Mesto Košice Trieda SNP 4/A 040 01 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň: úloži	 Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Bala		
Navrhovateľ - vypracovateľ:		Kolektív zariadení		
Kontrolujúci:		Ing. Marek Bala		
Stav	Koľko	Dátum	Koľko	Znovhod. 1,040 UI Košice inštal.
SK, Modernizácia elektrických trati MET v meste Košice, 2. etapa				
(Uč)	UČS 17 UL Slnačské, úsek trate tr. VSS (mimo) – Otravského Vážeká (mimo)			
Názov prílohy: Koordinačná situácia na podklade KN				Príloha: 2.4 